Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015

Aanhangsel van de Handelingen

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

1252

Vragen van het lid **Bisschop** (SGP) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *de voortdurende reeks ongevallen op de A20 bij Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht* (ingezonden 19 januari 2015).

Antwoord van Minister **Schultz van Haegen-Maas Geesteranus** (Infrastructuur en Milieu) (ontvangen 10 februari 2015)

Vraag 1
Heeft u kennisgenomen van de berichtgeving over de voortdurende reeks van ongevallen op de A20 bij Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht, die onder meer leiden tot enorme files?[1]

Antwoord 1
Ja, hiervan heb ik kennisgenomen.

Vraag 2
Hoe verklaart u deze voortdurende ongevallen op dit weggedeelte?

Antwoord 2
Op de A20 was verkeersterugslag ter hoogte van de op- en afritten Moordrecht en Nieuwerkerk aan den IJssel. Dit leidde tot filevorming en ongelukken met voornamelijk blikschade. In de afgelopen jaren zijn onderstaande maatregelen genomen om deze terugslag terug te dringen

- Door de provincie zijn in 2013 de rotondes onderaan de afrit Nieuwerkerk aan den IJssel verbeterd. Daardoor is de terugslag op de A20 bij deze afritten nagenoeg verdwenen.
- Bij de aansluiting Moordrecht zijn de op- en afritten verlegd en verlengd, is de kruising met de naastgelegen spoorlijn verbeterd en zijn de stoplichten op de overgang naar het onderliggend wegennet verwijderd.

Door deze maatregelen zijn de files op de A20 als gevolg van verkeersterugslag sterk verminderd. Het aantal ongevallen is na afronding van de werkzaamheden ook afgenomen. (van ca. 15 naar ca. 7 per maand). De periode, waarover de effecten van de maatregelen zijn gemonitord, is echter

[1] http://omroepzuidplas.nl/artikel/2015/1/14/reeks-ongevallen-a20-gaat-maar-door?utm_source=dlvr.it&utm_medium=twitter

ah-tk-20142015-1252
ISSN 0921 - 7398
’s-Gravenhage 2015

te kort om definitieve conclusies te trekken omdat het verkeer enige tijd nodig heeft om aan de nieuwe situatie te wennen.
Bij zowel de afrit Moordrecht als Nieuwerkerk aan den IJssel doet zich echter de situatie voor dat er laat wordt uitgevoegd waardoor er onveilige situaties en ongevallen ontstaan. Als uit de verkeersmonitoring blijkt dat dit verschijnsel structureel is, zal in overleg met de regio onderzocht worden of aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Vraag 3
Wat is er de oorzaak van dat ook de aanleg van de nieuwe op- en afrit van de A20 bij Moordrecht blijkbaar op geen enkele wijze tot een verbetering heeft geleid? Is hier – achteraf bezien – dan toch gekozen voor een suboptimale oplossing?

Antwoord 3
Zie mijn antwoord op vraag 2.

Vraag 4
Bent u bereid om zo snel mogelijk, mede in overleg met de relevante lokale en regionale bestuurlijke partners, te werken aan een echte oplossing voor dit bijzonder kwetsbare weggedeelte? Welke oplossingsrichtingen heeft u hiervoor in gedachten en op welke termijn zouden hier concrete resultaten kunnen worden geboekt?

Antwoord 4
Zoals ik in mijn antwoord op vraag 2 heb aangegeven houd ik de verkeerssituatie nauwlettend in de gaten en treed ik in overleg met de regio wanneer de situatie daarom vraagt.